ЛИФЛЯНДСКІЯ

ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

Годъ XXI.

Лифляндскія Губернскія Вѣдомости выходятъ 3 раза въ недѣлю:
по Понедѣльникамъ, Середамъ и Пятницамъ.
Цѣна за годовое изданіе 3 руб.
Съ пересылкою по почтѣ 5 руб.
Съ доставкою на домъ 4 руб.
Подписка принимается въ Редакціи сихъ Вѣдомостей въ замкѣ.

Erscheint wöchentlich 3 Mal: am Montag, Mittwoch und Freitag.
Der Abonnementspreis beträgt 3 Rbl.
Mit Uebersendung per Post 5 Rbl.
Mit Uebersendung ins Haus 4 Rbl.
Bestellungen werden in der Redaction dieses Blattes im Schloß entgegengenommen.

Частныя объявленія для напечатанія принимаются въ Лифляндской Губернской Типографіи ежедневно, за исключеніемъ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 7 до 12 часовъ утра и отъ 2 до 7 час. по полудни.
Плата за частныя объявленія:
за строку въ одинъ столбецъ 6 коп.
за строку въ два столбца 12 коп.

Privat-Annoncen werden in der Gouvernements-Typographie täglich, mit Ausnahme der Sonn- und hohen Festtage, Vormittags von 7 bis 12 und Nachmittags von 2 bis 7 Uhr entgegengenommen.
Der Preis für Privat-Inserate beträgt:
für die einfache Zeile 6 Kop.
für die doppelte Zeile 12 Kop.

Livländische Gouvernements-Zeitung.

XXI. Jahrgang.

№ 111. Середа 26. Сентября. — Mittwoch, 26. September 1873.

Оффиціальная Часть.
Officieller Theil.

Мѣстный Отдѣлъ. Locale Abtheilung.

Объявленія Лифляндскаго Губернскаго Начальства.
Bekanntmachungen der Livländischen Gouvernements-Obrigkeit.

Лифляндское Губернское Управленіе доводитъ симъ до всеобщаго свѣдѣнія нижеслѣдующее Высочайше утвержденное положеніе напечатанное въ № 174 Правительственнаго Вѣстника сего года:

Государь Императоръ, 4-го (16-го) сего Іюля, Высочайше утвердить соизволилъ прилагаемое Положеніе о Балтійской таможенной крейсерской флотиліи и вмѣстѣ съ тѣмъ, для командованія оною, Его Величеству благоугодно было повелѣть: учредить въ Балтійскомъ флотѣ должность младшаго флагмана, сверхъ существующихъ шести младшихъ флагмановъ.

Положеніе о Балтійской таможенной крейсерской флотиліи.

(Высочайше утверждено 4-го (16-го) Іюля 1873 г.)

§ 1. Для исполненія въ Балтійскомъ морѣ и его заливахъ установленнаго закономъ*) морскаго надзора за неводвореніемъ судами контрабанды, учреждается особая таможенная крейсерская флотилія.

§ 2. Суда крейсерской флотиліи составляютъ часть военнаго флота и числятся по спискамъ онаго; но, по особенности возлагаемыхъ на нихъ обязанностей, въ мирное время находятся въ исключительномъ распоряженіи Министерства Финансовъ (по Департаменту Таможенныхъ Сборовъ) какъ бы въ постоянной командировкѣ.

§ 3. Всѣ расходы на постройку и содержаніе судовъ флотиліи и на содержаніе личнаго ея состава ассигнуются по смѣтѣ Министерства Финансовъ, по Департаменту Таможенныхъ Сборовъ.

§ 4. Личный составъ флотиліи опредѣляется прилагаемымъ штатомъ. Сверхъ того, для завѣдыванія спеціальными дѣлами по управленію флотиліею состоитъ при Департаментѣ Таможенныхъ Сборовъ одинъ штабъ или оберъ-офицеръ флота.

§ 5. Число судовъ флотиліи на первое время ограничивается тремя паровыми шхунами (двумя большими и одною малою) и семью паровыми баркасами.

Шхуны и барказы флотиліи состоятъ въ III рангѣ судовъ.

§ 6. Судамъ флотиліи, какъ судамъ военнымъ, присвоиваются военные: флагъ, гюйсъ и вымпелъ; а во время пребыванія на суднѣ флагмана поднимается и его флагъ на общемъ основаніи.

§ 7. Для остановки проходящихъ судовъ съ цѣлію произвести имъ таможенный досмотръ, или при преслѣдованіи подозрѣваемыхъ судовъ, крейсеры поднимаютъ на форъ-брамъ-стеньгѣ: днемъ — таможенный флагъ, а ночью — два синіе фонаря, одинъ надъ другимъ.

§ 8. Общее командованіе флотиліею возлагается на одного особаго флагмана, которому присвоиваются права: во морѣ — флагмана отдѣльно командующаго во внутреннихъ водахъ, а по части хозяйственной — командира порта.

§ 9. Всѣ чины флотиліи назначаются установленнымъ въ Морскомъ вѣдомствѣ порядкомъ, чрезъ Инспекторскій Департаментъ Морскаго Министерства, но по предварительномъ соглашеніи съ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ.

Примѣчаніе 1-е. Срокъ службы въ крейсерской флотиліи для флагмана и офицерскихъ чиновъ не опредѣляется: нижніе же чины назначаются во флотилію на двухлѣтній срокъ изъ прослужившихъ въ экипажахъ не менѣе года, и половина изъ нихъ ежегодно замѣняется новыми.

Примѣчаніе 2-е. Боцманматы, унтеръ-офицеры, машинисты и чины другихъ спеціальностей могутъ оставаться на судахъ флотиліи и на болѣе продолжительные сроки, но не иначе какъ по соглашенію Министерствъ Морскаго и Финансовъ.

Примѣчаніе 3-е. Боцманматы и вообще нижніе чины спеціалисты могутъ быть и вольнонаемные изъ отпускныхъ и отставныхъ чиновъ флота.

§ 10. Нижніе чины назначаются во флотилію изъ экипажей, съ полнымъ обмундированіемъ и вооруженіемъ по положенію. Все же добавочное обмундированіе и всѣ предметы, составляющіе судовую принадлежность, по прилагаемой вѣдомости**), выдаются отъ Министерства Финансовъ.

§ 11. Чины флотиліи, во все время службы въ оной, числятся въ своихъ командахъ, считаясь въ командировкѣ.

§ 12. Флагману, офицерамъ, класснымъ чиновникамъ и нижнимъ чинамъ флотиліи береговое и морское содержаніе производится по окладамъ, установленнымъ для чиновъ Каспійской флотиліи, причемъ Морское Министерство выдаетъ имъ изъ своихъ суммъ только одно жалованье по чину, установленное для чиновъ Балтійскаго флота; все же остальное, какъ-то: добавочное жалованье до оклада Каспійскихъ чиновъ, столовыя деньги и морское довольствіе производятся въ размѣрахъ, установленныхъ для внутренняго плаванія, отъ Министерства Финансовъ, изъ его суммъ. Сверхъ того флагманъ, офицеры и поименованные въ штатѣ классные чины получаютъ, по примѣру генераловъ, штабъ- и оберъ-офицеровъ Пограничной Стражи, пособіе къ жалованью и годовую денежную награду. Послѣдняя назначается также отличнѣйшимъ нижнимъ чинамъ.

Примѣчаніе 1-е. Состоящій при Департаментѣ Таможенныхъ Сборовъ офицеръ флота получаетъ въ годъ: отъ Морскаго Министерства — жалованье по чину, установленное для чиновъ Балтійскаго флота, а отъ Министерства Финансовъ — столовыхъ 600 руб. и квартирныхъ 400 руб., также пособія къ жалованью и годовую денежную награду по примѣру прочихъ чиновъ флотиліи.

Примѣчаніе 2-е. Флагманъ, а также состоящіе при немъ офицеры и дѣлопроизводитель, получаютъ морское содержаніе во все время, пока вся флотилія, или хотя часть оной, будетъ находиться въ плаваніи.

Примѣчаніе 3-е. На наемъ писцовъ, сторожей, заготовленіе книгъ и на другіе канцелярскіе расходы флагману отпускается отъ Министерства Финансовъ 2400 р. въ годъ.

§ 13. Всѣ денежные расходы по служебнымъ передвиженіямъ чиновъ, состоящихъ въ крейсерской флотиліи, дѣлаются во всѣхъ случаяхъ на счетъ суммъ Министерства Финансовъ.

§ 14. Чины флотиліи участвуютъ въ наградѣ за задержанную контрабанду на равнѣ съ чинами Пограничной Стражи; причемъ задержаніе, сдѣланное въ морѣ, считается задержаніемъ, сдѣланнымъ какъ бы въ пограничной полосѣ.

Примѣчаніе. Министру Финансовъ предоставляется составить особыя правила для распредѣленія между чинами крейсера наградной суммы, причитающейся на основаніи Таможеннаго Устава за сдѣланныя крейсеромъ поимки.

§ 15. Кампаніи судовъ крейсерской флотиліи считаются по заграничному положенію, т. е. полнымъ числомъ дней безъ различія ходовыхъ отъ якорныхъ.

§ 16. Чины флотиліи производятся въ слѣдующіе чины по линіи на общемъ основаніи, по распоряженіямъ Морскаго Министерства; представленія же къ Высочайшимъ наградамъ дѣлаются отъ Министерства Финансовъ, но не иначе какъ по предварительному соглашенію съ Морскимъ Министерствомъ.

§ 17. По дѣлу собственно морскому и по управленію личнымъ составомъ флотиліи начальствующія лица руководствуются морскими постановленіями, а относительно таможенной службы — постановленіями таможенными и инструкціями Министерства Финансовъ.

§ 18. За преступленія противъ таможенныхъ постановленій чины флотиліи предаются суду распоряженіемъ директора Департамента Таможенныхъ Сборовъ; въ самый же судъ, какъ за эти преступленія, такъ и за преступленія по части строевой и дисциплинарной, производится въ Морскихъ Судахъ на общемъ основаніи.

§ 19. Для служебной переписки флагманъ и суда флотиліи имѣютъ казенныя печати съ соотвѣтственными надписями и подлежащіе печатные бланки.

§ 20. О всѣхъ расходахъ, какъ по содержанію судовъ, такъ и личнаго состава, флагманъ входитъ съ представленіемъ въ Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ одинъ разъ въ годъ, для внесенія въ годовую смѣту. Затѣмъ, своевременное ремонтированіе судовъ, содержаніе ихъ въ исправности и надлежащее удовлетвореніе личнаго состава довольствіемъ возлагаются на отвѣтственность флагмана.

§ 21. Починка шхунъ и баркасовъ флотиліи производится въ военныхъ портахъ, съ уплатою денегъ изъ суммъ Таможеннаго Вѣдомства по требованіямъ Морскаго Министерства. Если же починка судовъ флотиліи въ

*) Приложеніе къ ст. 44 Уст. Тамож. т. VI Св. Зак., по продолж. 1869 года.

**) Вѣдомость напечатана въ приказѣ по Морскому Вѣдомству отъ 13-сего Іюля.

военныхъ портахъ окажется неудобною, то предоставляется производить оную и у частныхъ судостроителей, по усмотрѣнію флагмана, съ разрѣшенія Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

§ 22. Шнуровыя книги, для веденія отчетности по судовому хозяйству, заготовляются и выдаются крейсерамъ Морскимъ Министерствомъ и по окончаніи года представляются на ревизію на общемъ основаніи, принятомъ во флотѣ. Шнуровыя же книги, потребныя для веденія таможенныхъ дѣлъ, выдаются по распоряженію Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

§ 23. Морское Министерство доставляетъ въ Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ и флагману флотиліи, для свѣдѣнія и руководства, всѣ объявляемые по флоту приказы, въ потребномъ числѣ экземпляровъ.

§ 24. Всѣмъ военнымъ судамъ флота вмѣняется въ обязанность оказывать таможеннымъ крейсерамъ, въ случаѣ надобности, всякое возможное содѣйствіе по преслѣдованію и задержанію контрабанды и ея провозителей.

§ 25. Флотиліи предоставляется право имѣть на маякахъ своихъ наблюдателей для надзора за судами, проходящими въ виду маяковъ. По сему смотрители и прислуга маяковъ, обязаны удовлетворять всѣмъ законнымъ требованіямъ чиновъ крейсерской флотиліи.

§ 26. Полицейскія власти обязываются оказывать чинамъ крейсерской флотиліи такое же содѣйствіе при задержаніи контрабанды, какимъ по Таможенному Уставу они обязаны относительно чиновъ Пограничной Стражи.

§ 27. Таможенному вѣдомству предоставляется право устроивать особые сигналы для переговоровъ крейсеровъ съ прибрежною пограничною стражею, но съ точнымъ соблюденіемъ всѣхъ правилъ, указанныхъ маячными постановленіями.

§ 28. Настоящее Положеніе вводится въ дѣйствіе, въ видѣ опыта, на 5 лѣтъ, въ теченіе которыхъ Министру Финансовъ предоставляется право дѣлать въ ономъ, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, нужныя, по указанія опыта, измѣненія и дополненія, съ тѣмъ, чтобы по окончаніи срока Положеніе было представлено на утвержденіе установленнымъ порядкомъ, со всѣми сдѣланными въ ономъ измѣненіями и дополненіями.

Приложеніе къ § 4.

Штатъ личнаго состава Балтійской таможенной крейсерской флотиліи.

	Число чиновъ.	
Управленіе флотиліею:	На каждомъ суднѣ.	На всѣхъ судахъ.
Флагманъ, контръ-адміралъ (можетъ быть и начальникъ флотиліи, въ чинѣ капитана 1-го ранга) . .		1
При немъ: дѣлопроизводитель изъ гражданскихъ чиновниковъ . .	—	1
Инженеръ-механикъ	—	1
Корабельный инженеръ . . .	—	1
Офицеръ морской артиллеріи .	—	1
Старшій врачъ	—	1
На большихъ паровыхъ шхунахъ:		
Командиръ, штабъ или оберъ-офицеръ	1	2
Лейтенантъ	1	2
Мичмановъ или штурманскихъ офицеровъ (могутъ быть и гардемарины или кондукторы)	2	4
Инженеръ-механикъ (можетъ быть и вольнонаемный машинистъ) . .	1	2
Боцманматъ	1	2
Квартирмейстеръ	1	2
Матросовъ: рулевыхъ	2	4
марсовыхъ	2	4
сигнальщиковъ . . .	2	4
комендоръ	1	2
1-й статьи	6	12
2-й статьи	4	8
Подшхиперъ, онъ же писарь и содержатель по всѣмъ частямъ . .	1	2
Фельдшеръ	1	2
Машинный унтеръ-офицеръ 1-й ст.	1	2
Машинистъ рядовой 1-й статьи .	1	2
Кочегаровъ 1-й статьи	2	4
„ 2-й „	1	2
На малой паровой шхунѣ:		
Командиръ-штабъ или оберъ-офицеръ	—	1
Лейтенантъ или мичманъ	—	1
Штурманскій офицеръ	—	1
Инженеръ-механикъ (можетъ быть и вольнонаемный машинистъ) . .	—	1
Квартирмейстеръ	—	1
Матросовъ: рулевой	—	1
сигнальщикъ	—	1
комендоръ	—	1
Матросовъ: 1-й статьи	—	3
2-й статьи	—	2
Подшхиперъ, онъ же писарь и содержатель по всѣмъ частямъ .		1
Фельдшеръ	—	1
Машинный унтеръ-офицеръ 1-й статьи	—	1
Кочегаровъ 1-й статьи	—	1
„ 2-й статьи	—	1
На паровыхъ барказахъ:		
Командиръ, оберъ-офицеръ . . .	1	7
Квартирмейстеръ	1	7
Матросовъ: сигнальщикъ	1	7
комендоръ	1	7
1-й статьи	3	21
Машинный унтеръ-офицеръ 1-й статьи	1	7
Кочегаровъ 2-й статьи	2	14

№ 3023.

Von der Livländischen Gouvernements-Verwaltung wird nachstehende, in Nr. 174 des Staatsanzeigers d. J. enthaltene Publication desmittelst zur allgemeinen Wissenschaft bekannt gemacht:

Der Herr und Kaiser hat am 4. (16.) Juli d. J. das anliegende Reglement über die Baltische Zoll-Kreuzer-Flottille Allerhöchst zu bestätigen und zugleich betreffs der Führung des Commandos über dieselben zu befehlen geruht: bei der Baltischen Flotte die Charge eines jüngeren Flagmannes außer den bestehenden sechs jüngeren Flagmännern zu creiren.

Reglement

über die Baltische Zoll-Kreuzer-Flottille.

§ 1. Zu dem Zwecke, um in der Ostsee und deren Meerbusen die durch das Gesetz*) angeordnete Aufsicht darüber zu üben, daß durch Schiffe keine Contrebande eingeschwärzt werde, wird eine besondere Zoll-Kreuzer-Flotille organisirt.

§ 2. Die Fahrzeuge der Kreuzer-Flotille bilden einen Theil der Kriegsflotte und werden in den Listen derselben gezählt; wegen der besonderen Natur der ihnen auferlegten Verpflichtungen aber stehen sie in Friedenszeiten in der ausschließlichen Disposition des Finanzministeriums (und zwar des Departements der Zollgebühren), als wären sie beständig abcommandirt.

§ 3. Alle Ausgaben für den Bau und die Unterhaltung der Fahrzeuge der Flottille und für den Unterhalt des Personalbestandes derselben werden in dem Budget des Finanzministeriums, Departement der Zollgebühren, angewiesen.

§ 4. Der Personalbestand der Flottille wird durch den beiliegenden Etat bestimmt. Außerdem befindet sich bei dem Departement der Zollgebühren ein Stabs- oder Oberoffizier der Flotte zur Wahrnehmung der speciellen Obliegenheiten bezüglich der Verwaltung der Flotille.

§ 5. Die Anzahl der Fahrzeuge der Flottille wird für's Erste auf drei Dampf-Schooner (zwei große und einen kleinen) und sieben Dampf-Barkassen beschränkt. Die Schooner und Barkassen der Flottille stehen im III. Range, der Fahrzeuge.

§ 6. Die Fahrzeuge der Flottille führen ebenso wie die Kriegsfahrzeuge eine Kriegsflagge, eine Kriegs-Bugspritsflagge und ein Kriegswimpel; bei Anwesenheit des Flagmannes auf einem Fahrzeuge wird aber auch seine Flagge in allgemeiner Grundlage aufgehißt.

§ 7. Behufs Anhaltung vorüberpassirender Fahrzeuge, um sie einer Zollbesichtigung zu unterziehen oder bei der Verfolgung von verdächtigen Fahrzeugen, ziehen die Kreuzer an der Vorder-Bramstange am Tage — die Zollflagge, bei Nacht aber zwei blaue Laternen, eine über der andern auf.

§ 8. Das Commando über die gesammte Flotille wird einem besonderen Flagmanne übertragen, welchem auf dem Meere die Rechte eines in den innern Gewässern selbstständig commandirenden Flagmannes, betreffs des öconomischen Theils über die Rechte eines Hafencommandeurs zugeeignet werden.

§ 9. Alle Bedienstete der Flottille werden in der im Marine-Ressort festgesetzten Ordnung durch das Inspector-Departement des Marine-Ministeriums, jedoch nach vorhergegangenem Einvernehmen mit dem Departement der Zollgebühren, ernannt.

Anmerkung 1. Eine Dienstzeit in der Kreuzerflottille wird für den Flagmann und die Offiziere nicht festgesetzt; die niederen Bediensteten der Flottille aber werden auf eine zweijährige Dienstzeit aus der Zahl Derjenigen bestimmt, die in den Equipagen nicht weniger als ein Jahr gedient haben, und wird die Hälfte derselben jedes Jahr durch neue ersetzt.

Anmerkung 2. Die Botsmannmaate, Unteroffiziere, Maschinisten und andere einen speciellen Dienst Versehenden können auf den Fahrzeugen der Flottille auch eine längere Zeit verbleiben, jedoch nur nach Uebereinkunft der Ministerien der Marine und der Finanzen.

*) Beilage zum Art. 44 des Zoll-Reglements Bd. VI des Cod. der Reichsgesetze in der Fortsetzung v. J. 1869.

Anmerkung 3. Die Bootsmannmaate und überhaupt die niederen Bediensteten specieller Chargen können auch aus den verabschiedeten und beurlaubten Untermilitairs der Flotte frei angemiethet werden.

§ 10. Die Mannschaft wird aus den Equipagen mit vollständiger reglementsmäßiger Uniformirung und Ausrüstung zur Flottille bestimmt. Alle Ergänzungsmonturstücke und alle Gegenstände, welche nach dem beigefügten Verzeichnisse **) das Zubehör der Fahrzeuge bilden, werden von dem Finanzministerium verabfolgt.

§ 11. Die Bediensteten der Flottille werden während der ganzen Zeit ihres Dienstes auf derselben zu ihren Commandos gezählt und als abcommandirt gerechnet.

§ 12. Dem Flagmanne, den Offizieren, Classenbeamten und der Mannschaft der Flottille wird der Unterhalt auf dem Lande und zur See nach den für die Caspische Flottille festgesetzten Etats gezahlt, wobei das Marine-Ministerium ihnen aus seinen Summen nur die für die Bediensteten der Baltischen Flotte festgesetzte Gage nach dem Range verabfolgt; alles übrige, als: die Gagenzulage bis zur Höhe des Etats für die Caspische Flottille, die Tafelgelder und die Emolumente zur See werden in den für die innere Fahrt festgesetzten Beträgen von dem Finanzministerium aus seinen Summen gezahlt. Außerdem erhalten der Flagmann, die Offiziere und die im Etat genannten Classenbeamten, gleich den Generälen, Stabs- und Oberoffizieren der Grenzwache, einen Zuschuß zur Gage und eine jährliche Geldbelohnung. Diese letztere wird auch den Leuten der Mannschaft, welche sich ausgezeichnet haben, bewilligt.

Anmerkung 1. Der bei dem Departement der Zollgebühren stehende Flottoffizier erhält jährlich: vom Marine-Ministerium — die für die Baltische Flotte festgesetzte Gage nach dem Range, und vom Finanzministerium — an Tafelgeldern 600 Rbl. S. und an Quartiergeldern 400 Rbl., ferner ebenfalls einen Zuschuß zur Gage und eine jährliche Geldbelohnung wie die übrigen Chargen der Flottille.

Anmerkung 2. Der Flagmann, sowie die ihm attachirten Offiziere und der Geschäftsführer erhalten den für die See bestimmten Unterhalt während der ganzen Zeit, daß die ganze Flottille oder auch nur ein Theil derselben auf der Fahrt ist.

Anmerkung 3. Zur Anmiethung von Schreibern und Storoschen, zur Anschaffung von Büchern und zu anderen Kanzelleiausgaben werden dem Flagmanne vom Finanzministerium 2400 Rbl. S. jährlich abgelassen.

§ 13. Alle Ausgaben für Versetzungen der in der Kreuzerflottille Dienenden in Dienstangelegenheiten werden in allen Fällen aus den Summen des Finanzministeriums bestritten.

§ 14. Die Bediensteten der Flottille haben gleich denen der Grenzwache Antheil an der Belohnung für aufgefangene Contrebande, wobei eine auf der See geschehene Auffangung einer im Grenzrayon geschehenen gleich betrachtet wird.

Anmerkung. Dem Finanzminister wird es anheimgestellt, besondere Regeln für die Vertheilung der auf Grundlage des Zoll-Reglements für von einem Kreuzer aufgefangene Contrebande auszuzahlenden Belohnungssumme unter die Bediensteten des Kreuzers zu entwerfen.

§ 15. Die Campagnen der Fahrzeuge der Kreuzerflottille werden wie Fahrten außerhalb der Grenze betrachtet, d. h. nach der vollen Anzahl der Tage, ohne Unterschied der Fahr- und der Ankertage.

§ 16. Die Bediensteten der Flottille werden zu den folgenden Rangclassen in der Linie auf allgemeiner Grundlage befördert auf Anordnung des Marine-Ministeriums; die Vorstellungen zu Allerhöchsten Belohnungen gehen aber vom Finanzministerium aus, jedoch nur nach vorhergegangener Uebereinkunft mit dem Marine-Ministerium.

§ 17. In reinen Marineangelegenheiten und hinsichtlich der Leitung des Personalbestandes der Flottille richten sich die Vorgesetzten nach den Marinegesetzen, in Bezug auf den Zolldienst aber nach den Zollvorschriften und den Instructionen des Finanzministeriums.

§ 18. Für Vergehen wider die Zollvorschriften werden die Bediensteten der Flottille auf Anordnung des Directors des Departements der Zollgebühren dem Gerichte übergeben; das Gerichtsverfahren findet selbst aber sowohl in Betreff dieser Vergehen, als auch bei Vergehen im Dienst und gegen die Disciplin, in den Marinegerichten auf allgemeiner Grundlage statt.

§ 19. Für die amtliche Correspondenz haben der Flagmann und die Fahrzeuge der Flottille Kronssiegel mit den entsprechenden Inschriften und die erforderlichen gedruckten Blankette.

**) Das Verzeichniß ist in dem Tagesbefehl im Marine-Ressort vom 13. Juli d. J. abgedruckt.

§ 20. In Betreff aller Ausgaben, sowohl für die Unterhaltung der Fahrzeuge, als auch für den Personalbestand unterlegt der Flagmann ein Mal im Jahr dem Departement der Zollgebühren zur Eintragung in das Jahresbudget. Demnächst ist für die rechtzeitige Remonte der Fahrzeuge, für die Instandhaltung derselben und für die gehörige Befriedigung des Personals mit Allem, was demselben zukommt, der Flagmann verantwortlich.

§ 21. Die Reparatur der Schooner und Barkassen der Flottille geschieht in den Kriegshäfen, und wird das Geld dazu aus den Summen des Zollressorts auf Requisition des Marine-Ministeriums gezahlt. Wenn es jedoch für unzweckmäßig befunden werden sollte, die Reparatur der Fahrzeuge der Flottille in den Kriegshäfen vorzunehmen, so ist es auch gestattet, dieselbe bei Privat-Schiffsbaumeistern, nach Ermessen des Flagmannes und mit Genehmigung des Departements der Zollgebühren auszuführen.

§ 22. Die Schnurbücher für die Rechnungsführung über die öconomische Verwaltung auf den Fahrzeugen werden vom Marine-Ministerium angeschafft und den Kreuzern übergeben, nach Schluß des Jahres aber auf allgemeiner auf der Flotte angenommenen Grundlage zur Revision vorgestellt. Die zur Führung der Zollangelegenheiten erforderlichen Schnurbücher aber werden auf Anordnung des Departements der Zollgebühren ausgereicht.

§ 23. Das Marine-Ministerium übersendet dem Departement der Zollgebühren und dem Flagmanne der Flottille zur Wissenschaft und Nachachtung alle Tagesbefehle, welche in der Flotte erlassen werden, in der erforderlichen Anzahl von Exemplaren.

§ 24. Allen Kriegsfahrzeugen der Flotte wird es zur Pflicht gemacht, den Zollkreuzern nöthigenfalls allen möglichen Beistand bei der Verfolgung und Anhaltung von Contrebande und Derjenigen, die dieselbe führen, zu leisten.

§ 25. Der Flottille steht das Recht zu, auf den Leuchtthürmen ihre Beobachter zu haben, um die in Sicht der Leuchtthürme passirenden Schiffe zu beaufsichtigen. Daher haben die Aufseher und das Dienstpersonal der Leuchtthürme alle gesetzlichen Forderungen der Beamten der Kreuzer-Flottille zu erfüllen.

§ 26. Die polizeilichen Autoritäten sind verpflichtet, den Beamten der Kreuzer-Flottille denselben Beistand bei der Anhaltung von Contrebande zu leisten, welche sie nach dem Zoll-Reglement der Beamten der Grenzwache zu leisten haben.

§ 27. Dem Zollressort steht das Recht zu, besondere Signale zur Verständigung der Kreuzer mit der Ufer-Grenzwache zu errichten, jedoch unter genauer Beobachtung aller in den Vorschriften für die Leuchtthürme enthaltenen Regeln.

§ 28. Das gegenwärtige Reglement wird versuchsweise auf 5 Jahre in Wirksamkeit gesetzt, im Laufe welcher Zeit dem Finanzminister das Recht zusteht, in demselben, im Einvernehmen mit dem Verwaltenden des Marine-Ministeriums, die nach Maßgabe der Erfahrung nöthigen Abänderungen und Ergänzungen zu treffen, unter der Bedingung, daß nach Ablauf der Frist das Reglement mit allen in demselben gemachten Abänderungen und Ergänzungen in festgesetzter Ordnung zur Bestätigung vorgestellt werde.

Beilage zu § 4.

Etat des Personalbestandes der Baltischen Zoll-Kreuzer-Flottille.

Anzahl der Personen.

Verwaltung der Flottille:	Auf jedem Fahrzeuge.	Auf allen Fahrzeugen.
Flagmann, Contreadmiral (kann auch Chef der Flottille sein im Range eines Capitains 1. Rang.)	—	1
Bei ihm: ein Geschäftsführer aus den Civilbeamten	—	1
Ingenieur-Mechaniker	—	1
Schiffs-Ingenieur	—	1
Offizier der Marine-Artillerie	—	1
Aelterer Arzt	—	1
Auf den großen Dampf-Schoonern:		
Commandeur, Stabs- oder Oberoffizier	1	2
Lieutenant	1	2
Midshipmann oder Steueroffiziere (können auch Gardemarine oder Conducteure sein)	2	4
Ingenieur-Mechaniker (kann auch ein frei angemietheter Maschinist sein)	1	2
Bootsmannmaat	1	2
Quartiermeister	1	2
Matrosen: am Steuer	2	4
für den Mars	2	4
Signalisten	2	4
Commodore	1	2
Matrosen: 1. Kategorie	6	12
2. Kategorie	4	8
Hochbootsmann, auch Schreiber und Aufseher für alle Theile	1	2
Feldscheerer	1	2
Maschinen-Unteroffizier 1. Kateg.	1	2
Maschinist, Gemeiner 1. Kategr.	1	2
Heizer 1. Kategorie	2	4
2. Kategorie	1	2
Auf den kleinen Dampf-Schoonern:		
Commandeur, Stabs- oder Oberoffizier	—	1
Lieutenant oder Midshipmann	—	1
Steueroffizier	—	1
Ingenieur-Mechaniker (kann auch ein frei angemietheter Maschinist sein)	—	1
Quartiermeister	—	1
Matrosen: am Steuer	—	1
Signalist	—	1
Commodore	—	1
1. Kategorie	—	3
2. Kategorie	—	2
Hochbootsmann, auch Schreiber und Aufseher für alle Theile	—	1
Feldscheerer	—	1
Maschinen-Unteroffizier 1. Kateg.	—	1
Heizer 1. Kategorie	—	1
2. Kategorie	—	1
Auf den Dampf-Barkassen:		
Commandeur, Oberoffizier	1	7
Quartiermeister	1	7
Matrosen: Signalisten	1	7
Commodore	1	7
1. Kategorie	3	21
Maschinen-Unteroffizier 1. Kateg.	1	7
Heizer 2. Kategorie	2	14

Nr. 3023.

Вслѣдствіе представленія Эзельскаго Орднунгсгерихта объ утерѣ выданнаго отъ Главнаго штаба Кавказской арміи 11. Января 1872 г. прапорщику барону Василію Зассу указа объ отставкѣ, IV. отдѣленіе Лифляндскаго Губернскаго Управленія симъ поручаетъ всѣмъ полицейскимъ мѣстамъ Лифляндской губерніи, считать означенный указъ недѣйствительнымъ и въ случаѣ отысканія или предъявленія кѣмъ-либо отобрать и выслать въ Эзельскій Орднунгсгерихтъ. № 3125.

Da zufolge Mittheilung des Oeselschen Ordnungsgerichts der verabschiedete Fähnrich der Kaukasischen Armee Baron Wassili **Saß** den ihm am 11. Januar 1862 ausgestellten **Abschieds-Ukas** verloren, als wird von der IV. Abtheilung der Livländischen Gouvernements-Verwaltung sämmtlichen Polizeibehörden Livlands desmittelst aufgetragen, daß mit dem obberegten, nunmehr mortificirten Document kein Mißbrauch geschehe, dasselbe vielmehr im Ermittelungsfalle dem Inhaber abgenommen und an das Oeselsche Ordnungsgericht ausgesandt werde. Nr. 3125.

Объявленія разныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ.

Bekanntmachungen verschiedener Behörden und amtlicher Personen.

Das Rigasche Stadt-Cassa-Collegium bringt hierdurch zur Kenntniß des Publicums, daß von demselben mit der Controle und Revision der für dieses Jahr 1873 gemachten Aufgaben **zur Besteuerung der Hunde**, der Herr Johann **Wagner** beauftragt und zu solchem Behufe legitimirt worden ist. — Das Rigasche Stadt-Cassa-Collegium ersucht bei solcher Anzeige die resp. Eigenthümer von Hunden sowie die resp. Hausbesitzer, dem genannten Controleur und Revidenten die im Auftrage dieser Verwaltung und von derselben in Gemäßheit obrigkeitlicher Reglements und Vorschriften geforderten Auskünfte freundlichst, zugleich aber genau und der Wahrheit gemäß zu ertheilen und diese von ihnen selbst gemachten und in die Listen an Ort und Stelle sofort einzutragenden Angaben durch die Namensunterschrift oder ihr Handzeichen anzuerkennen, damit die Verwaltung in den Stand gesetzt wird, auf den Grund richtiger Daten bei der Nachrevision zu Werke zu gehen, und Weiterungen und Irrungen zu vermeiden, welche sonst nur zur Belästigung der betheiligten Personen, Verwaltungen und Autoritäten Veranlassung geben müssen.

Die Revision und Controle der zur Besteuerung angemeldeten Hunde beginnt sofort, da der äußerste Termin zur directen Einzahlung der Steuer mit dem 1. September c. bereits verstrichen ist. Nr. 1065. 3

Riga-Rathhaus, den 22. September 1873.

Рижская Коммисія Городской Кассы доводитъ симъ до свѣдѣнія публики, что для повѣрки свѣдѣній заявленныхъ о собакахъ, подлежащихъ взиманію сбора, ею назначенъ г. Іоганъ Вагнеръ, который и снабженъ на этотъ конецъ надлежащимъ свидѣтельствомъ.

При томъ Коммисія Городской Кассы проситъ владѣтелей собакъ и подлежащихъ домовыхъ хозяевъ, сообщить именованному контролеру требуемыя имъ по порученію сей Коммисіи и на основаніи данныхъ высшимъ начальствомъ правилъ и предписаній свѣдѣнія безъ прекословія вѣрныя и по справедливости, и таковыя ими самими сообщенныя и тотчасъ же на мѣстѣ записываемыя въ подлежащіе реэстры свѣдѣнія подтвердить своею подписью и рукоприкладствомъ, дабы Коммисія Городской Кассы имѣла возможность, приступить къ дополнительной повѣркѣ на основаніи вѣрныхъ данныхъ, и избѣгать всѣхъ недоразумѣній и хлопотъ, которыя подадутъ только поводъ къ утружденію заинтересованныхъ въ этомъ дѣлѣ лицъ, управленій и начальствъ.

Повѣрка заявленныхъ для взиманія сбора собакъ, начата будетъ тотчасъ же потому, что крайній срокъ для взноса этаго сбора уже минулъ. № 1065. 3

г. Рига-Ратгаузъ, Сентября 22. дня 1873 г.

Wenn dem Wendenschen Ordnungsgerichte **zwei** augenscheinlich **gestohlene Pferde** nebst Wagen und Geschirr **eingeliefert** sind, welche in Laudohn flüchtigen Zigeunern von den sie verfolgenden Alt-Calzenauschen Gemeindegliedern abgenommen worden, als wird von diesem Ordnungsgerichte der etwaige Eigenthümer der unten näher bezeichneten Pferde 2c. aufgefordert, sich mit den nöthigen Beweisen binnen gesetzlicher Frist bei genannter Behörde zu melden, widrigenfalls mit den Pferden resp. deren Aequivalent nach den Gesetzen verfahren werden wird.

Erstes Pferd: dunkelbraun, 8 Jahre alt, unbeschlagen; zweites Pferd: mausfarben, circa 8 Jahre alt, mit einem Anspann in sehr defectem Zustande, ein grün gestrichener Wagen mit defecten unbeschlagenen Rädern. Nr. 4904. 2

Wenden, Ordnungsgericht d. 25. August 1873.

Auf dem Gute **Moisekül** ist ein schwarzbunter mittelgroßer **Ochs**, gezeichnet N. A. x. x., der ohne Zweifel von einer Treibheerde zurückgeblieben, **eingefangen worden**. Indem das Wolmarsche Ordnungsgericht desmittelst Bekanntmachung ergehen läßt, fordert es den resp. Eigenthümer auf, in kürzester Frist, nach Beibringung der Eigenthumsbeweise und gegen Erlegung der Fütterungs- und Publicationskosten, den qu. Ochs auf dem Gute Moisekül in Empfang zu nehmen. Nr. 8814. 2

Wolmar, den 17. September 1873.

Dem Pernauschen Ordnungsgerichte ist von der Pörraferschen Guts-Verwaltung die Anzeige gemacht worden, daß auf dem am 13. September c. in **Pörrafer** abgehaltenen Markte einem verdächtigen Menschen **ein rehfarbiger** c. 14-jähriger **Wallach**, welcher die Mähne auf der rechten Seite trägt und dessen Fell am Halse etwas abgeschunden, **abgenommen worden**, als worüber bei der Aufforderung Bekanntmachung ergeht, daß der Eigenthümer mit den Beweisen seines Eigenthumsrechts sich innerhalb 4 Wochen a dato, das ist spätestens am 18. October c. hierselbst zu melden hat, weil sonst mit dem Pferde wie gesetzlich verfahren werden wird.

Pernau, den 17. Septbr. 1873. Nr. 3513. 2

No Jurgumuischas pagasta waldischanas tohp zaur scho, wissas pilsehtu, muischu un pagasta polizei waldischanas luhgtas, tohs scha pagastu lohzekļus: Jahn Blussing un Jehkob Lustmann, kurri jau wairahk gaddus ka sudduschi bes passehm apkahrt blandahs; ka arri wissas bes, un ar notezzehjuschahm, passehm dsihwodamus scha pagasta lohzekļus, kurri sawas makfaschanas par II. pussi 1872 un I. pussi 1873 gadda parahda, nepeeturreht; bet winnus bes kaweschanas un wiswehlaki lihdś 10. Oktoberi ś. g., ja waijadsigs buhtu, arrestantu wihsê schai pagastawaldischanai uś nolihdsischanu sawa makfaschanu, peesuhtiht gribbeht.

Jahn Blussing: 1868 gaddâ uś Rigas pilsehtu aiśgahjis; teizehs ka essoht Rigas grahmatu pastâ par pastiljonu.

Jehkob Lustmann; prezzehjees wihrs, 36 gaddi wezs, 2 arschini 8 werschoki garsch, tumsch bruhneem matteem un sillahm azzim, 1871 gadda, bes seewas un behrneem uś Rigas pilsehtu strahdaht aiśgahjis. Nr. 144. 2

Jurgumuischas pagasta waldischana, tai 29. August 1873.

Diejenigen, welche die Lieferung

1. **des Proviants** für das Rigasche Brand-Commando, bestehend in 1892 Pud 10 Pfund Roggenmehl und in 195 Pud 30 ℔ Grütze;
2. **der Fourage** für die Pferde des Rigaschen Brandcommandos, bestehend in 8395 Pud Heu und in 527 Tschetwert 5 Tschetwerik 4 Garnitz Hafer, mit Lieferung für das Jahr vom 1. Januar 1874 bis zum 1. Januar 1875; und
3. des Jahresbedarf **an Lichten** und **Oel** für die Polizei-Verwaltung, das Brandcommando, das Rathhaus, die Stadtgebäude, das Stadtgefängniß, die Gensdarmerie und die Wache bei den Pulvermagazinen

übernehmen wollen, werden desmittelst aufgefordert, ihre resp. Mindestpreise mittelst schriftlicher versiegelter Eingabe bis 12 Uhr Mittags des 2. October 1873 bei dem Rigaschen Stadt-Cassa-Collegio zu verlautbaren, zeitig zuvor aber sich ebendaselbst zur Unterzeichnung der Lieferungsbedingungen und Bestellung der geforderten Sicherheiten zu melden.

Riga-Rathhaus, den 24. September 1873.

Nr. 1064. 3

Лица, желающія принять на себя поставку

1. провіанта для Рижской пожарной команды а именно 1892 пудовъ 10 фунтовъ ржаной муки и 195 пудовъ 30 фунтовъ крупы;
2. Фуража для лошадей Рижской пожарной команды а именно 8395 пудовъ сѣна и 527 четвертей, 5 четвериковъ и 4 гарнцевъ овса, обѣ поставки производятся за годичный срокъ т. е. съ 1. Января 1874 по 1. Января 1875 года; и
3. потребнаго на годовое продовольствіе для Рижской Управы Благочинія, пожарной команды, ратуши городскихъ зданій, городскихъ зданій городской тюрьмы, жандармскаго вѣдомства и караула у пороховыхъ магазиновъ количества свѣчей и масла,

приглашаются симъ объявить о требуемыхъ ими цѣнахъ въ письменныхъ запечатанныхъ бумагахъ, подоваемыхъ въ Рижскую Коммисію Городской Кассы къ 2. Октября с. г. въ 12 час. полудня, заранѣе же тѣмъ лицамъ явиться въ оную же Коммисію для подписки условій, поставки и представленія залоговъ. № 1064.

Рига-Ратгаузъ, 24. Сентября 1873 года. 3

Von der I. Section des Rigaschen Landvogteigerichts ist auf den Antrag des Rigaschen Hypotheken-Vereins der öffentliche Verkauf des dem Schuhmacher Johann Heinrich **Thunsdorff** gehörigen, im 1. Quartier des 1. Vorstadttheils sub. Pol.-Nr. 17 belegenen und dem Rigaschen Hypotheken-Verein verpfändeten Immobils nachgegeben und der Versteigerungstermin auf den 7. Februar 1874 anberaumt worden.

Infolge dessen werden die etwaigen Kaufliebhaber hierdurch aufgefordert, an dem obgenannten Tage um 1 Uhr Nachmittags vor diesem Gericht zu erscheinen und ihren Bot- und Ueberbot zu verlautbaren. Nach erfolgtem Zuschlage hat der Meistbieter gemäß § 88 der Statuten des Hypotheken-Vereins **ein Zehntheil** von der Kaufsumme sogleich bei Gericht einzuzahlen und den Rest binnen sechs Wochen nach dem Versteigerungstermine zu berichtigen.

Gleichzeitig werden auch alle Diejenigen, welche an dem obgenannten Immobil Ansprüche haben, hierdurch angewiesen, dieselben bis zum Versteigerungstermine unter Beibringung gehöriger Belege bei diesem Gericht anzumelden und zwar bei der Verwarnung, daß widrigenfalls auf solche Ansprüche bei der Vertheilung des Meistbotschillings keine Rücksicht genommen werden soll. Nr. 1273. 2

Riga-Rathhaus, in der I. Section des Landvogteigerichts den 7. August 1873.

Публикованный черезъ Лифляндскія Губернскія Вѣдомости отъ 14. с. Сентября за № 106 торгъ на отдачу въ оптовой подрядъ постройки новой корчмы въ Кеммернѣ не будетъ производиться.

Der in dieser Gouvernements-Zeitung vom 14. September d. J. Nr. 106 anberaumt gewesene Torg zur Vergebung **des neuen Krugsbaues in Kemmern** wird **nicht** stattfinden. 1

Полоцкое Уѣздное Полицейское Управленіе симъ объявляетъ, что 10. Октября сего 1873 г. будетъ производиться торгъ, съ узаконенною чрезъ три дня переторжкою, въ присутствіи онаго управленія, согласно постановленія состоявшагося 22. Іюня, на продажу описаннаго имѣнія Шатрово-Песчанка, расположеннаго въ 3. станѣ Полоцкаго уѣзда, принадлежащаго помѣщицамъ Емиліѣ и Елеонорѣ Непокойчицкимъ, въ каковомъ имѣніи озеръ, рѣкъ, фабрикъ и заводовъ неимѣется, а находятся разныя хозяйственныя постройки ветхія и разнаго рода земли всего вообще 108 десят.; оцѣнено таковое въ 400 руб. сер. и будетъ продаваться за неплатежъ ими Непокойчицкими казенныхъ недоимокъ: ссуды Витебской губернской коммисіи народнаго продовольствія 179 р. 28$^{1}/_{4}$ к. и приказу общественнаго призрѣнія 163 руб. и Полоцкому уѣздному казначейству 380 руб. 4$^{1}/_{4}$ коп.

Желающіе участвовать на торгахъ приглашаются въ присутствіе полицейскаго управленія въ означенный день торга, гдѣ они могутъ разматривать всѣ бумаги къ сей продажѣ относящіяся. № 6407 a. 1

Полоцкое Уѣздное Полицейское Управленіе объявляетъ, что во исполненіе предписанія Витебскаго губернскаго правленія отъ 28. Апрѣля 1872 года за № 5486, и согласно протокольному постановленію своему 12. Іюля сего 1873 года состоявшемуся, на удовлетвореніе частнаго иска помѣщика Онуфрія Феликсона Заленскаго по крѣпостному обязательству 900 руб. съ %, съ 18. Декабря 1871 года и казенныхъ взысканій Витебской губернской коммисіи народнаго продовольствія 250 руб. 57 коп., изъ коихъ къ неотложному взносу по 1873 года 238 руб. 5 коп., а остальныхъ разсроченныхъ по 1874 г., и ссуды приказу общественнаго призрѣнія недоимки въ томъ числѣ % и % за просрочку 275 руб. 12$^{1}/_{2}$ коп., изъ нихъ къ неотложному взносу по 1873 г. 268 руб., 22$^{1}/_{2}$ коп., а остальныхъ разсроченныхъ по 1874 г., въ присутствіи сего управленія 16. будущаго Ноября мѣсяца сего года будутъ производиться торгъ, съ узаконенною чрезъ три дня переторжкою, на продажу недвижимаго имѣнія Шеверлевый Боръ, принадлежащаго наслѣдникамъ покойнаго Викентія Феликсона Заленскаго, дворянамъ Александру, Константину, Цезарію Мальвинѣ и Феодорѣ Викентьевымъ Заленскимъ, состоящаго во 2. станѣ Полоцкаго уѣзда, заключающаго въ себѣ земли: усадебной 2 дес., пахатной 12 дес. сѣнокосной 16 дес., подъ лѣсомъ дровянымъ 89 десят., неудобной 5 дес., а всего, въ описанномъ имѣніи земли 123 десятины; вся описанная земля состоитъ въ непосредственномъ распоряженіи владѣльцевъ и въ одной окружной межѣ. Изъ построекъ въ имѣніи Шеверливый Боръ имѣются: жилый деревянный домъ старый (но прочной), старый деревянный амбаръ скотный дворъ, сарай для склада сѣна, овинъ, другихъ два деревянныхъ дома подъ одною крышею, конюшня, овинъ, сарай для склада сѣна, сарай для склада соломы; движимости и оброчныхъ статей, а равно и судоходныхъ рѣкъ нѣтъ. Описанное имѣніе оцѣнено въ 501 руб. Кромѣ вышеозначенныхъ долговъ о казенныхъ взысканіяхъ и недоимкахъ, числящихся на имѣніи Шеверливый Боръ, собираются подробныя свѣдѣнія.

Желающіе участвовать въ торгахъ приглашаются въ присутствіе полицейскаго управленія въ означенный день торга, гдѣ они могутъ разсматривать всѣ бумаги къ сей продажѣ относящіяся. № 6407 b. 1

Холмское Уѣздное Полицейское Управленіе Псковской губерніи симъ объявляетъ, что съ разрѣшенія Псковскаго Губернскаго Правленія назначена аукціонная продажа Холмскаго землевладѣльца Станислава Карлова фонъ Глауеръ, заключающагося въ разной мебели, рогатомъ скотѣ и лошадяхъ, мебель оцѣнена въ 345 руб. и можетъ быть продана согласно 2204 ст. X т. ч. II ниже оцѣночной суммы, рогатый скотъ и лошади оцѣнены въ 561 руб. и торгъ будетъ начать съ оцѣночной суммы. Торги будутъ производиться 13. Октября сего года на мѣстѣ въ имѣніи Г. фонъ Глауеръ, состоящемъ Холмскаго уѣзда 1. стана въ селѣ Ратчи. Упомянутое имущество продается за неплатежъ фонъ Гаулеромъ разныхъ казенныхъ недоимокъ въ размѣрѣ 780 руб. 99 коп. Желающіе торговаться могутъ разсматривать бумаги до производства означенной публикаціи и продажи относящіяся въ присутствіи Полицейскаго Управленія а въ день торга у пристава 1. стана. № 4369. 1

За Лифл. Вице-Губернатора:
старшій совѣтникъ: **М. Цвингманъ.**

Старшій секретарь Г. Гаффербергъ.

Неоффиціальная Часть. Nichtofficieller Theil.

Anzeige für Liv- und Kurland.

Die geehrten Herren Fabrikanten und Gutsbesitzer werden hierdurch benachrichtigt, daß ich zur Bequemlichkeit der Geschäftsfreunde der Herren **Paucksch & Freund zu Landsberg a. d. Warthe** die Vertretung deren Fabrikationen für die Ostseeprovinzen übernommen habe.

Vor Allem mache ich auf den

neuen patentirten Röhren-Dampfkessel

dieser Fabrik aufmerksam, welcher in der kurzen Zeit seiner Einführung eine große Verbreitung gefunden hat und auf Ausstellungen neuerer Zeit durch die **ersten Prämien** vor anderen Kesselsystemen ausgezeichnet wurde.

In meiner **Dampf-Oel-Fabrik auf Thorensberg** ist ein **Paucksch & Freund'**scher Kessel seit einem halben Jahre ununterbrochen in Betrieb und hat die gerühmten Vorzüge: **„sparsamen Brennmaterial-Verbrauch, schnelle Dampf-Entwickelung und solide Construction“**, vollkommen bestätigt, wovon sich die Interessenten jederzeit an Ort und Stelle überzeugen können.

Broschüren und Atteste über die Kessel stehen in meinem Comptoir zur Verfügung und werden Auswärtigen auf Wunsch zugestellt.

Carl Chr. Schmidt,

Comptoir: kleine Schwimmstraße Haus Schaar.

Preis-Courant für Ausfuhr-Waaren.

Riga, den 26. September 1873.

	Durchschnittspreis vom Aug. 1873. von Rbl.	— Kop	bis Rbl.	— K.
Waizen . . . pr. Last v. 16 Tschwt.	—	—	—	—
Roggen . . „ „ „ 16 „	83	50	—	—
Gerste . . . „ „ „ 16 „	73	60	75	33
Hafer . . . „ „ „ 16 „	72	17	73	11
Erbsen . . . . pr. Tschwt.	—	—	—	—
Saat:				
Säeleinsaat . . . . . . pr. Tonne	—	—	—	—
Thurmsaat . . . . . . „ „	7	70	—	—
Schlagsaat . . . . . . „ „	7	76	7	99
Hanfsaat . . . . „ „	—	—	—	—
Flachs:				
Kron . . . . pr. Berk. v. 10 Pud	44	—	52	—
Wrack . . . . „ „ „ 10 „	—	—	—	—
Dreiband . . . „ „ „ 10 „	—	—	—	—
Hanf . . . . „ „ „ 10 „	22	88	40	4
Heede . . . . „ „ „ 10 „	—	—	—	—

Für den Consum: Hafer pr. 20 Garnitz: 1 Rbl. 60 Kop.; Buchwaizen-Grütze 3 R. 30 K.; Gerstengrütze 3 R. 20 K.; Kartoffeln 90 Kop.; grobes Roggenmehl pr. 2$^{1}/_{2}$ Pud: 2 Rbl. 50 Kop.; Waizenmehl 5 Rbl. 20 K.; Butter pr. Pud: 11 Rbl.; Heu 60 Kop. und Stroh 30 Kop. Holzpreise pr. Faden v. 7 zu 7 Fuß: Birken-Brennholz 6 R. 60 Kop.; Ellern-Brennholz 5 Rbl. 30 K.; Fichten-Brennholz 5 Rbl. 30 Kop.; Grehnen-Brennholz 4 Rbl. 20 Kop.

Редакторъ **А. Клингенбергъ.**

Дозволено цензурою. Рига, 24. Сентября 1873 г.

Типографія Губернскаго Управленія (въ замкѣ.)